

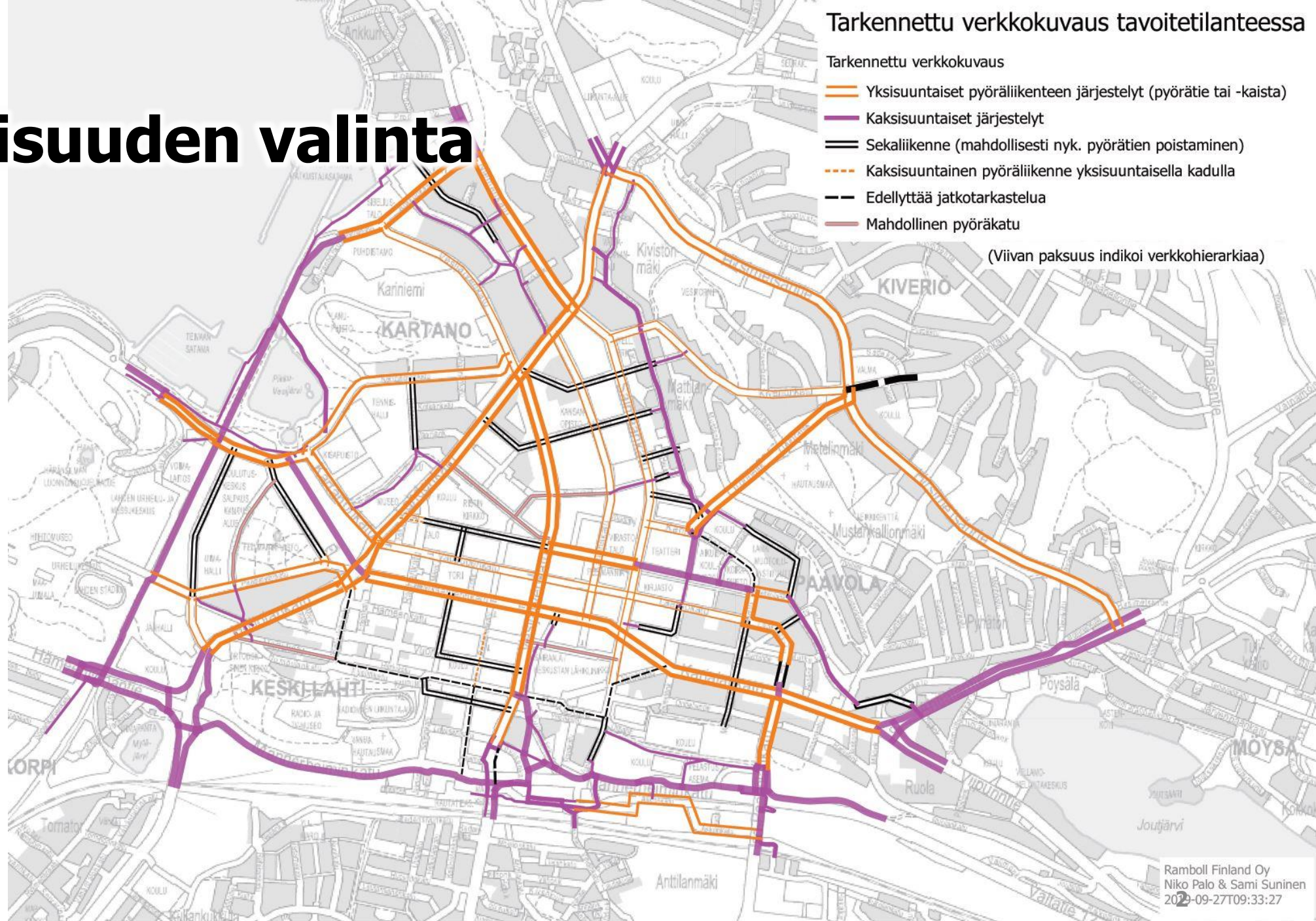


Pyöräliikenteen suunnittelu

Yksi- ja kaksisuuntaiset risteämiset

Suuntaisuuden valinta

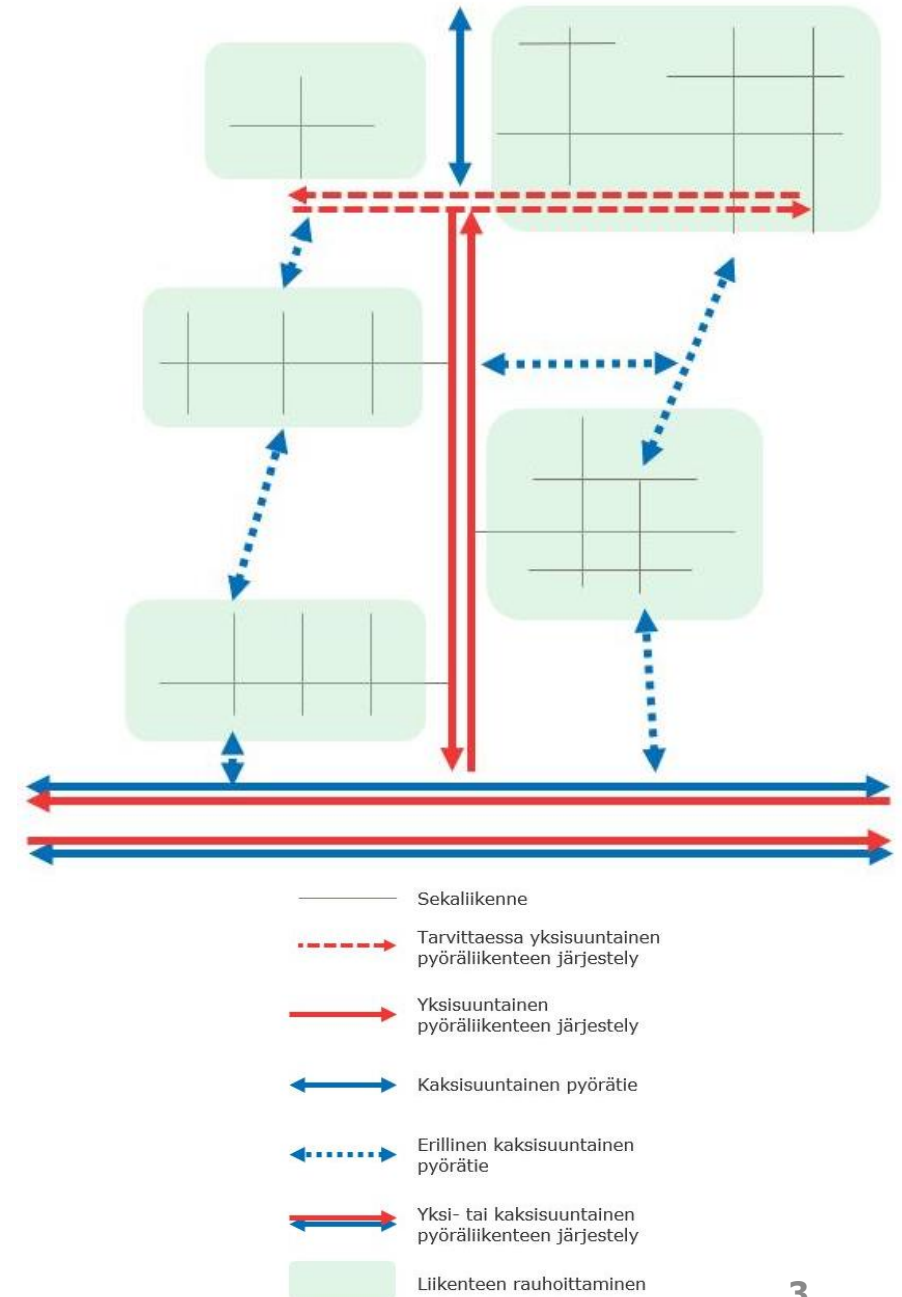
- Tarkennetussa verkkosuunnittelussa esitetään ratkaisut pyöräliikenteen väylien yksi- ja kaksisuuntaisuuksiin.
- Järjestelyillä voi olla isoja järjestelmätason vaikutuksia.



Pyöräliikenteen järjestelyn valinnan näkökohtia

Yleisperiaatteita

- Kokooja- ja tonttikadulla on yksisuuntaiset järjestelyt silloin, kun pääkadun pyöräliikenne on yksisuuntaista.
- Kokoojakadulla voidaan toteuttaa yksi- tai kaksisuuntaiset järjestelyt silloin, kun pääkadun pyöräliikenne on kaksisuuntaista.
- Tonttikatujen järjestelyt ovat yleensä yksisuuntaisia.



Yksisuuntaisen pyöräliikenteen järjestelyn ominaisuuksia (otteita ohjeesta)

Hyviä puolia

- Parantaa liikenneturvallisuutta, jos risteys on paljon ja näkemät ovat huonot.
- Pyöräilijä on paremmin autoilijan havaittavissa
- Pyörä- ja autoliikenne ajavat samalla tavalla
- Kohtamisonnettomuudet vähenevät.
- Pienempi tilantarve.
- Risteysjärjestelyjen sujuvuus paranee.
- Suurille pyöräliikenteen määriksi sujuva ja nopea järjestely.

Huonoja puolia

- Raskas liikenne samalla kadulla koetaan turvallisuusriskinä pyöräliikenteelle.
- Lyhyillä pyörämatkoilla yksisuuntainen järjestely ei tarjoa aina suorinta mahdollista reittiä (tarpeettomia puolenvaihtoja).
- Osa pyöräilijöistä saattaa ajaa väärään suuntaan päästäkseen suoremmin määränpäähän.
- Pyöräkaistajärjestelyssä pyöräilijöiden vasemmalle kääntyminen edellyttää ryhmittymistä autoliikennevirtaan tai paikkaan, jossa tien ylitys tehdään kahdessa vaiheessa.

Kaksisuuntaisen pyörätien ominaisuuksia (otteita ohjeesta)

Hyviä puolia

- Turvallinen ratkaisu, kun risteäminen on eritasossa.
- Rakennetulla alueella lyhyillä matkoilla vältetään ylimääräisiä puolenvaihtoja, jos määränpää on samalla puolella tietä.
- Toimiva ratkaisu silloin, kun tien toisella puolella ei ole paljon risteämisiä (T-liittymät) ja toisella puolella tietä suoraan suuntaan eteneminen on sujuvaa.
- Helppo käyttää ja liikennekäyttäytyminen on helppo oppia.

Huonoja puolia

- Aiheuttaa liikenneturvallisuusongelmia risteämisissä.
- Liian kapealla väylällä riski pyöräilijöiden keskinäisille kohtaamisonnettomuuksille.
- Raskaampi rakenteellinen erottelu yksisuuntaiseen pyörätien verrattuna pyöräliikenteen ja ajoradan välissä.
- Risteyksessä saumakohdan rakentaminen.
- Väliaikaiset työmaajärjestelyt suuremman tilantarpeen vuoksi.

Miten risteysjärjestelyjä kannattaa ohjeessa tarkastella?

Risteämissuunnittelun rakenne

- Erikseen yksi- ja kaksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt
- Kummassakin tarkastelussa omina kohtinaan liikennevalo-ohjaamattomat ja liikennevalo-ohjatut risteykset sekä kiertoliittymät.
- Ratkaisuehdotuksia esitetään erikseen eri väylätyypeille.

1

- Yksi- vai kaksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestely?

2

- Liikennevalo-ohjattu risteys
- Liikennevalo-ohjaamaton risteys
- Kiertoliittymä

3

- Sekaliikenne
- Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella tiellä
- Piennar
- Pyöräkaista
- Kylätie
- 2-1 -tie
- Pyöräkatu
- Yksisuuntainen pyörätie
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.



Väylävirasto
Trafikledsverket